

## "PRĘDKOŚĆ I HAMOWANIE" - WSPÓLNE DZIAŁANIA DLA POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH

**Od czego zależy długość drogi hamowania? Jaką odległość w ciągu 1 sekundy pokonuje pojazd jadący z prędkością 50 km/h? Jakie są najczęstsze przyczyny zdarzeń drogowych z udziałem pieszych? Na te i inne pytania odpowiadali policjanci oraz przedstawiciele Automobilklubu Mysłowickiego na specjalnie przygotowanym pokazie "Prędkość i hamowanie". Miejsce wybrane do tego pokazu nie było przypadkowe...**

Przeprowadzona przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach analiza bezpieczeństwa pieszych użytkowników dróg wykazała, że w skali województwa śląskiego liczba zdarzeń z udziałem pieszych spadła z 789 na 672 (stan na 30.11.2019 r.). Zmniejszyła się również liczba zabitych z 68 do 48. W Mysłowicach niestety odnotowaliśmy wzrost zdarzeń z udziałem pieszych, dlatego wczoraj mundurowi z Wydziałów Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Mysłowicach i katowickiej komendy wojewódzkiej, wspólnie z Automobilklubem Mysłowickim, zorganizowali pokaz prewencyjny "Prędkość i hamowanie". Celem pokazu było wyrobienie wśród uczestników ruchu drogowego nawyku konieczności zachowania szczególnej ostrożności w rejonie przejść dla pieszych i dostosowania prędkości pojazdu do obowiązujących ograniczeń oraz warunków na drodze.

Wydarzenie zorganizowano w rejonie przejścia dla pieszych na ul. Obrzeżnej Zachodniej. Miejsce to wybrane zostało nieprzypadkowo. Pomimo, że przejście to jest dobrze oznakowane i oświetlone, we wrześniu, w odstępie zaledwie kilku dni, doszło tam do dwóch potrąceń pieszych. Jedną z tych osób była Pani Maria, która zdecydowała się wziąć udział w pokazie i opowiedzieć o pewnym zdarzeniu, żeby przestrzec innych użytkowników dróg.

W trakcie spotkania policjanci tłumaczyli zasady bezpiecznego poruszania się po drodze oraz wymieniali najczęstsze przyczyny zdarzeń z udziałem pieszych uczestników ruchu drogowego. Przedstawiciel Automobilklubu Mysłowickiego wyjaśniał, co to jest droga hamowania i jakie czynniki mają wpływ na jej długość. Tłumaczył także, że samochód nigdy nie zatrzyma się w miejscu. Zgromadzeni na pokazie mieli możliwość na własne oczy zobaczyć, że 20 km/h więcej na liczniku robi naprawdę dużą różnicę.

**Przypominamy**, że zgodnie z art. 14. Ustawy prawo o ruchu drogowym pieszemu **zabrania się**:

1. Wchodzenia na jezdnię:
  - a) bezpośrednio przed jadącym pojazdem, w tym również na przejściu dla pieszych,
  - b) spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi;
2. Przechodzenia przez jezdnię w miejscu o ograniczonej widoczności drogi;
3. Zwalniania kroku lub zatrzymywania się bez uzasadnionej potrzeby podczas przechodzenia przez jezdnię lub torowisko;

4. Przebiegania przez jezdnię;
5. Chodzenia po torowisku;
6. Wchodzenia na torowisko, gdy zapory lub półzapory są opuszczone lub rozpoczęto ich opuszczanie;
7. Przechodzenia przez jezdnię w miejscu, w którym urządzenie zabezpieczające lub przeszkoda oddzielają drogę dla pieszych albo chodnik od jezdni, bez względu na to, po której stronie jezdni one się znajdują.

Natomiast art. 26. tej ustawy opisuje **zachowanie kierującego przed i na przejściu dla pieszych:**

1. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu.
2. Kierujący pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża.
3. Kierującemu pojazdem zabrania się:
  - 1) wyprzedzania pojazdu na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim, z wyjątkiem przejścia, na którym ruch jest kierowany;
  - 2) omijania pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu;
  - 3) jazdy wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych.
4. Kierujący pojazdem, przejeżdżając przez chodnik lub drogę dla pieszych, jest obowiązany jechać powoli i ustąpić pierwszeństwa pieszemu.
5. Przepis ust. 4 stosuje się odpowiednio podczas jazdy po placu, na którym ze względu na brak wyodrębnienia jezdni i chodników ruch pieszych i pojazdów odbywa się po tej samej powierzchni.
6. Kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu obok oznaczonego przystanku tramwajowego niezajdującego się przy chodniku. Jeżeli przystanek nie jest wyposażony w wysepkę dla pasażerów, a na przystanek wjeżdża tramwaj lub stoi na nim, kierujący jest obowiązany zatrzymać pojazd w takim miejscu i na taki czas, aby zapewnić pieszemu swobodne dojście do tramwaju lub na chodnik. Przepisy te stosuje się odpowiednio przy ruchu innych pojazdów komunikacji publicznej.
7. W razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej, kierujący jest obowiązany zatrzymać pojazd w celu umożliwienia jej przejścia.

Dziękujemy za udział wszystkim obecnym przedstawicielom mediów, a także uczniom i wychowawcom z I i II Liceum Ogólnokształcącego w Mysłowicach.





Aby obejrzeć film włącz obsługę JavaScript w swojej przeglądarce.

[Pobierz plik](#) (format mp4 - rozmiar 18.16 MB)