

DRON NIEBEZPIECZNIE ZBLIŻYŁ SIĘ DO SAMOLOTU ŁADUJĄCEGO NA LOTNISKU W PYRZOWICACH...

Data publikacji 04.02.2020

...takie było założenie ćwiczeń „Koliber 20”, które zorganizowała Śląska Policja wspólnie z przedstawicielami Polska Agencji Żeglugi Powietrznej. Przedsięwzięcie miało na celu m.in. sprawdzenie zgrania elementów procedury współpracy i wymiany informacji pomiędzy służbami ruchu lotniczego, a Policją w sytuacji zagrożenia statku powietrznego podczas lądowania. W czwartek i piątek policjanci oraz pracownicy PAŻP doskonalili swoje umiejętności na terenie lotniska Katowice-Pyrzowice.

Bezzałogowe Statki Powietrzne (BSP), czyli popularne drony zdobywają coraz większe grono użytkowników – głównie hobbystów i amatorów, którzy użytkują sprzęt w celach rozrywkowo-rekreacyjnych, a także osób, które korzystają z dronów w celach komercyjnych (np. fotografowanie, filmowanie ślubów i innych wydarzeń). Każdy operator drona musi jednak wiedzieć, że korzystanie z urządzenia obostrzone jest odpowiednimi przepisami prawa, które mówią przede wszystkim o tym, w jaki sposób i gdzie lot dronem jest niedozwolony. Taki lot może stanowić poważne zagrożenie bezpieczeństwa. A niewłaściwe i niebezpieczne użytkowanie tego sprzętu powoduje reakcję odpowiednich służb, które wypracowały już odpowiednie procedury reagowania na takie zgłoszenia.

W czwartek i piątek, na terenie lotniska Katowice-Pyrzowice oraz na terenach sąsiadujących ze strefą kontrolowaną przez lotnisko, Śląska Policja wspólnie z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej przeprowadziła ćwiczenia „Koliber 20”. Kierowali nimi: podinsp. Mirosław Szalkowski – pomocnik Dowódcy Oddziału Prewencji Policji w Katowicach i kom. Emil Świąder – ekspert Zespołu Zarządzania Kryzysowego Sztabu Policji KWP w Katowicach. W skład zespołu autorskiego weszli: przedstawiciel Zespołu Operacji Policyjnych Sztabu Policji KWP w Katowicach, Naczelnicy Wydziałów Prewencji w Będzinie i Tarnowskich Górach oraz przedstawiciele Państwowej Agencji Żeglugi Powietrznej. W ćwiczeniach wzięło udział ponad 40 policjantów oraz przedstawicieli PAŻP.

Scenariusz ćwiczeń zakładał sytuację, w której pilot cywilnego samolotu pasażerskiego w czasie podejścia do lądowania na lotnisku w Pyrzowicach informuje kontrolera z wieży lotów o bardzo bliskim przelocie bezzałogowego statku powietrznego - drona, który niebezpiecznie zbliżył się do samolotu. Dwudniowe ćwiczenia miały na celu przede wszystkim sprawdzenie zgrania elementów procedury reagowania, współpracy oraz wymiany informacji pomiędzy służbami ruchu lotniczego a Policją w sytuacji zagrożenia lądującego samolotu przez drona, który wykonywał lot w strefie kontrolowanej lotniska niezgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Prowadzący ćwiczenia weryfikowali poprawność i szybkość działania Policji, sprawdzając praktyczne zastosowanie procedur. Właściwy i sprawny przepływ informacji pomiędzy służbami jest kluczowy podczas otrzymania informacji o zagrożeniu. Dlatego policjanci, którzy każdego dnia współpracują z innymi służbami i instytucjami, biorą udział w różnego rodzaju szkoleniach i ćwiczeniach, które pozwalają na jeszcze lepsze reagowanie formacji mundurowej w przypadku wystąpienia realnego zagrożenia.

Ćwiczenia „Koliber 20” pokazały, że procedury postępowania służb w przypadku zagrożenia lądującego samolotu przez bezzałogowy statek powietrzny zadziałały prawidłowo. Przede wszystkim podczas ćwiczeń policjanci zawsze szybko odnajdywali operatora drona, który wykonywał bezprawne lot. A zadanie postawione przed policjantami nie było łatwe – operator drona wykonał w sumie kilka lotów dronem i za każdym razem ustawiał się w innej lokalizacji. Policjanci działali na dużym terenie, który podlega pod KPP w Tarnowskich Górach i KPP w Będzinie, a znajduje się w sąsiedztwie strefy kontrolowanej lotniska Pyrzowice. Operator ustawiał się m.in. obok jeziora Przeczyce oraz nieopodal zamku w Siewierzu. Pomimo tego, że policjanci nie znali jego dokładnej lokalizacji, szybko potrafili go odnaleźć. Gdyby realnie doszło do takiej sytuacji, operatorowi drona, który bez wymaganego zezwolenia wleciał w strefę kontrolowaną lotniska, grozi kara nawet do 5 lat więzienia.

Co powinien wiedzieć operator drona?

Dron dronowi nie równy, a sposób korzystania z urządzenia ma znaczenie. W niektórych przypadkach (np. użytek komercyjny) wymagane jest uzyskanie odpowiedniego świadectwa kwalifikacji. Jeśli więc planujesz zakup lub korzystanie z urządzenia, zapoznaj się z informacjami, które zamieszczono na stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sekcji [DRONY](#) oraz na stronie Państwowej Agencji Żeglugi Powietrznej w zakładce [DRONY](#).

Bez względu na to w jaki sposób dron jest przez Ciebie użytkowany pamiętaj, że spoczywa na Tobie szczególna odpowiedzialność. Jako operator jesteś zobowiązany korzystać z urządzenia w sposób, który nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa (osób, zwierząt, mienia i innych);
- zagrożenia utrudnienia ruchu lotniczego;
- zakłócenia spokoju lub porządku publicznego;
- narażenia kogokolwiek na szkodę.

Przed każdym lotem powinieneś skontrolować stan techniczny urządzenia – latać możesz jedynie sprawnym dronem.

Pamiętaj, że jako operator drona, odpowiadasz za to gdzie i w jaki sposób go użytkujesz, a każda wyrządzona przez Ciebie szkoda lub spowodowane zagrożenie sprowadzi na Ciebie odpowiedzialność prawną.

LATANIE SPORTOWE I REKREACYJNE BEZZAŁOGOWYMI STATKAMI POWIETRZNYMI

NIE LATAJ NAD MIASTAMI I BUDYNKAMI

NIE LATAJ NAD LUDŹMI

NIE LATAJ W POBLIŻU LOTNISK

NIE LATAJ NAD DROGAMI

LATAJ W ZASIĘGU WZROKU NA OTWARTEJ PRZESTRZENI

LATAJ „Z GŁOWĄ” BEZZAŁOGOWO
www.ulc.gov.pl/pl/uav

Urząd Lotnictwa Cywilnego

The infographic features several icons: a drone with a red prohibition sign over a city, a drone with a red prohibition sign over a crowd of people, a drone with a red prohibition sign near an airport tower, a drone with a red prohibition sign over a road, and a central illustration of two children flying a drone in an open field. A blue banner with white text curves across the middle, and a white drone icon is in a blue circle on the right.





